

Прайс на услуги по отключению системы DPF

MAN Евро 5 (2012-2024)

С блоками EDC7, EDC17, MD1

- Эмулятор (только мочевины) — **25 000 - 30 000** руб

MAN Евро 6 (2014-2019)

С блоком EDC17

- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR + мощность) — **75 000 - 85 000** руб

MAN Евро 6 (2019-2021)

С блоком MD1 (открытый)

- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR + мощность) — **80 000 - 90 000** руб

MAN Евро 6 (2022-2024)

С блоком MD1 (закрытый)

- Эмулятор (мочевина только) + DPF — **100 000** руб

Iveco Евро 5 (2012-2020)

С блоком EDC7

- Эмулятор (только мочевины) — **25 000** руб

Iveco Евро 6 (2014-2020)

С блоком EDC17

- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR + мощность) — **75 000 - 85 000** руб

Iveco Евро 5/6 (2021-2024)

С блоком MD1

- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR) — **100 000 - 110 000** руб

Volvo/Renault Евро 4/5 (2008-2016)

- Эмулятор (только мочевина) — **20 000 - 25 000** руб

Volvo/Renault Евро 5 (2016-2023)

- Эмулятор (мочевина) — **25 000** руб
- Программное отключение — **25 000** руб

Volvo/Renault Евро 6 (2016-2022)

- Эмулятор (мочевина + DPF) — **60 000** руб
- Для моделей 2023-2024 с турбокомпаунтом — **70 000 - 75 000** руб

Volvo/Renault Евро 6 (2016-2022)

- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR) — **65 000** руб

Scania 4/5 ген. Евро 4/5 (2008-2017)

- Эмулятор (только мочевина) — **20 000** руб

Scania 6 ген. Евро 5 (2018-2022)

- Эмулятор (только мочевина) — **25 000 - 30 000** руб

Scania 6 ген. Евро 6 (2018-2024)

- Эмулятор (мочевина + DPF) — **65 000 - 75 000** руб

DAF Eas4 Евро 6 (2018-2024)

- Эмулятор (мочевина + DPF) — **65 000** руб

DAF XG New Евро 6 (2022-2024)

- Эмулятор (мочевина + DPF) — **100 000 - 110 000** руб

Mercedes-Benz Евро 5 (2011-2018)

- Эмулятор (только мочевина) — **30 000** руб
- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR) — **50 000** руб

Mercedes-Benz Евро 6 (2014-2022)

- Эмулятор (мочевина + DPF) — **70 000 - 80 000** руб
- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR) — **90 000 - 100 000** руб

MAN TGA/TGX (2007-2013)

- Эмулятор (только мочевина) — **25 000** руб
- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR) — **50 000** руб

Scania P/G/R Series (2009-2021)

- Эмулятор (мочевина + DPF) — **65 000 - 75 000** руб
- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR) — **85 000** руб

Renault Trucks (2010-2021)

- Эмулятор (только мочевина) — **30 000** руб
- Программное отключение (мочевина + DPF + EGR) — **55 000 - 65 000** руб

Дополнительные услуги

- **Диагностика блока управления — 5 000 руб**
- **Сброс ошибок после отключения — 2 500 руб**
- **Калибровка ECU для повышения производительности — 10 000 - 15 000 руб**

Способы оплаты:

Наличные

Банковский перевод

Возможность осуществления безналичного расчета через банковские учреждения.

Условия и реквизиты для перевода:

Номер счёта: 40802810302790001378

Валюта: RUR

Название: ПЛАХОВ СЕРГЕЙ ВЯЧЕСЛАВОВИЧ (ИП)

ИНН: 501108845489

Банк: АО "АЛЬФА-БАНК"

БИК: 044525593

Кор. счёт: 30101810200000000593



С НДС

Все цены включают налог на добавленную стоимость (НДС) в соответствии с действующим законодательством.

Без НДС

Цены указаны без учета налога на добавленную стоимость (НДС). Данная форма оплаты доступна только для плательщиков НДС, в случае предоставления необходимой документации.

Примечания

1. Все цены указаны в рублях и могут варьироваться в зависимости от состояния автомобиля и дополнительных услуг. Просим уточнять условия оплаты при оформлении заказа.
2. Услуги по программному отключению предоставляются только на легальных основаниях, с соблюдением всех норм и стандартов.
3. Заказывая услугу, клиенты должны предоставить полную информацию о своем автомобиле, включая год выпуска, модель и тип двигателя.
4. Мы рекомендуем клиентам заранее записываться на диагностику для определения стоимости работ и необходимых услуг.

-,' Спасибо за выбор наших услуг! ',-

